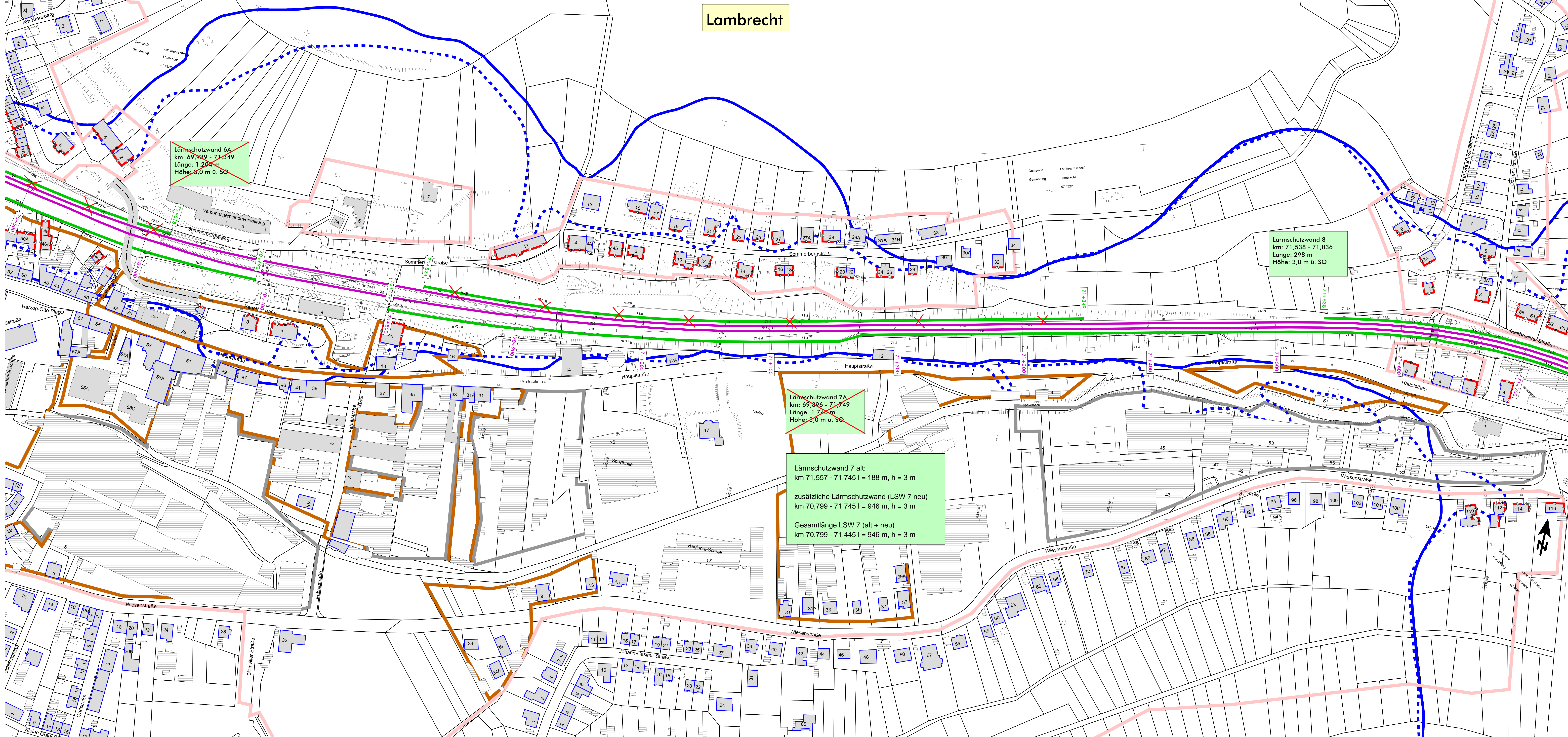


# Lambrecht



- ### Legende
- Emission Schiene
  - Brücke
  - ) Tunnelöffnung
  - - - im Tunnel
  - ▒ Hauptgebäude nach 1974
  - ▒ Nebengebäude
  - ▒ Hauptgebäude vor 1974
  - geplante Lärmschutzwand
  - Fassaden mit Grenzwertüberschreitung
  - Wohngebiete
  - ▒ Gewerbegebiete
  - ▒ Mischgebiete
  - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
  - - - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000 Vgl.001\_08\_La\_gesamt

**Lärmschutzwand 7A**  
 km 69,996 - 71,749  
 Länge: 1.753 m  
 Höhe: 3,0 m ü. SO

**Lärmschutzwand 7 alt:**  
 km 71,557 - 71,745 l = 188 m, h = 3 m

**zusätzliche Lärmschutzwand (LSW 7 neu)**  
 km 70,799 - 71,745 l = 946 m, h = 3 m

**Gesamtlänge LSW 7 (alt + neu)**  
 km 70,799 - 71,445 l = 946 m, h = 3 m

**Lärmschutzwand 6A**  
 km 69,999 - 71,349  
 Länge: 1.204 m  
 Höhe: 3,0 m ü. SO

**Lärmschutzwand 8**  
 km 71,538 - 71,836  
 Länge: 298 m  
 Höhe: 3,0 m ü. SO

(Genehmigungsamt des LBA)

Prof. Dr. ...

**Schalltechnische Untersuchung - Anlage**

<b>MODUS CONSULT</b> Planungsbüro Rheinland-Pfalz Tel. (0721) 4400-0, Fax (0721) 4400-11	<b>MODUS CONSULT</b> Planungsbüro Rheinland-Pfalz Tel. (0721) 4400-0, Fax (0721) 4400-11	Auftrag-Nr.: 31036-7 Datum: ... Name: ... gk: 08/2017 TV Bau: 08/2017 99 gpr: 08/2017 95
Auftraggeber: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich West Schwanenstraße 82 50374 Köln		Anlage-Nr.: 3.18 Projekt: Schalltechnische Untersuchung Planungen: Maßstab: 1:500 im A 100 mm Entwurf: (Lärmschutzwand)
Maßstab: 1:1000 Ergebnis der schalltechnischen Berechnungen Prognose 2025, Lärmschutz Lambrecht Vorzugsvariante		
<b>07141 VG Lambrecht - Lärmsanierung</b> Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, km 60,500 - 73,300		