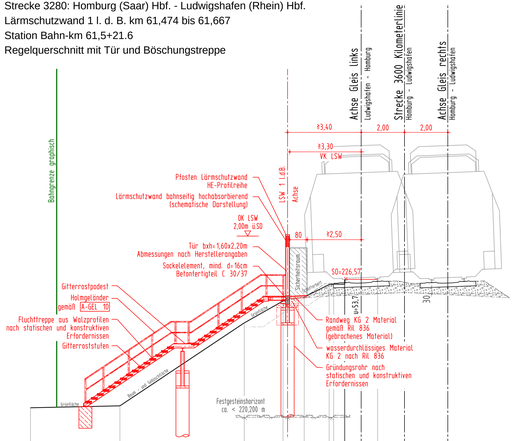
Querprofil 1.1 M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 1 l. d. B. km 61,474 bis 61,667
Station Bahn-km 61,5+21.6
Regelquerschnitt mit Tür und Böschungstreppe


Achse Gleis links
Ludwigshafen - Homburg
Strecke 3600 Kilometerlinie
Homburg - Ludwigshafen
Achse Gleis rechts
Homburg - Ludwigshafen
Bahngrenze gruppiert
LSW 1 l.d.B. Achse
3,40
3,30
VK LSW
2,00
2,00
80
2,50
Pfosten Lärmschutzwand HE-Profilreihe
Lärmschutzwand bahnseitig hochabsorbierend (schematische Darstellung)
OK LSW 2,00m ü.SO
Tür bxh=1.60x2.20m
Abmessungen nach Herstellerangaben
Sockelelement, mind. d=16cm Betonfertigteil C 30/37
SO=226,57
Gitterrostpodest
Holmgeländer gemäß DB-GEL 10
Fluchttreppe aus Walzprofilen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen
Gitterrosttufen
Schotterbett
Oberkante Gleis
Rand der befestigten Fläche
Randweg KG 2 Material gemäß RiI 836 (gebrochenes Material)
wasserdurchlässiges Material KG 2 nach RiI 836
Gründungsrohr nach statischen und konstruktiven Erforderniss
Festgesteinshorizont ca. < 220,200 m
Rand der befestigten Fläche
gruppiert
30°
DHHN 92 +215,00
Höhe
Station
229,64
229,63
229,56
229,53
229,52
229,52
229,52
229,52
229,68
229,52
229,52
229,52
229,52