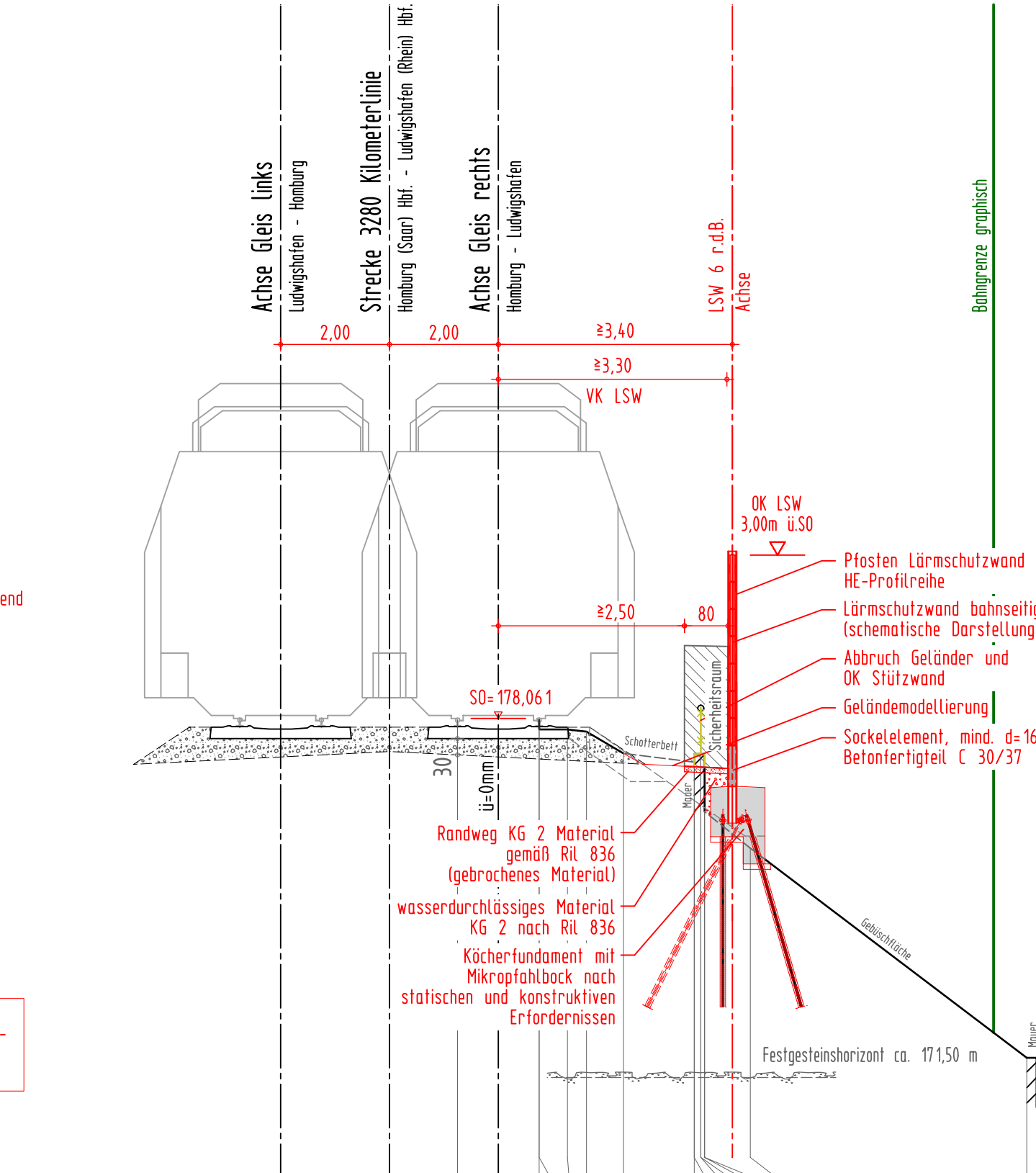
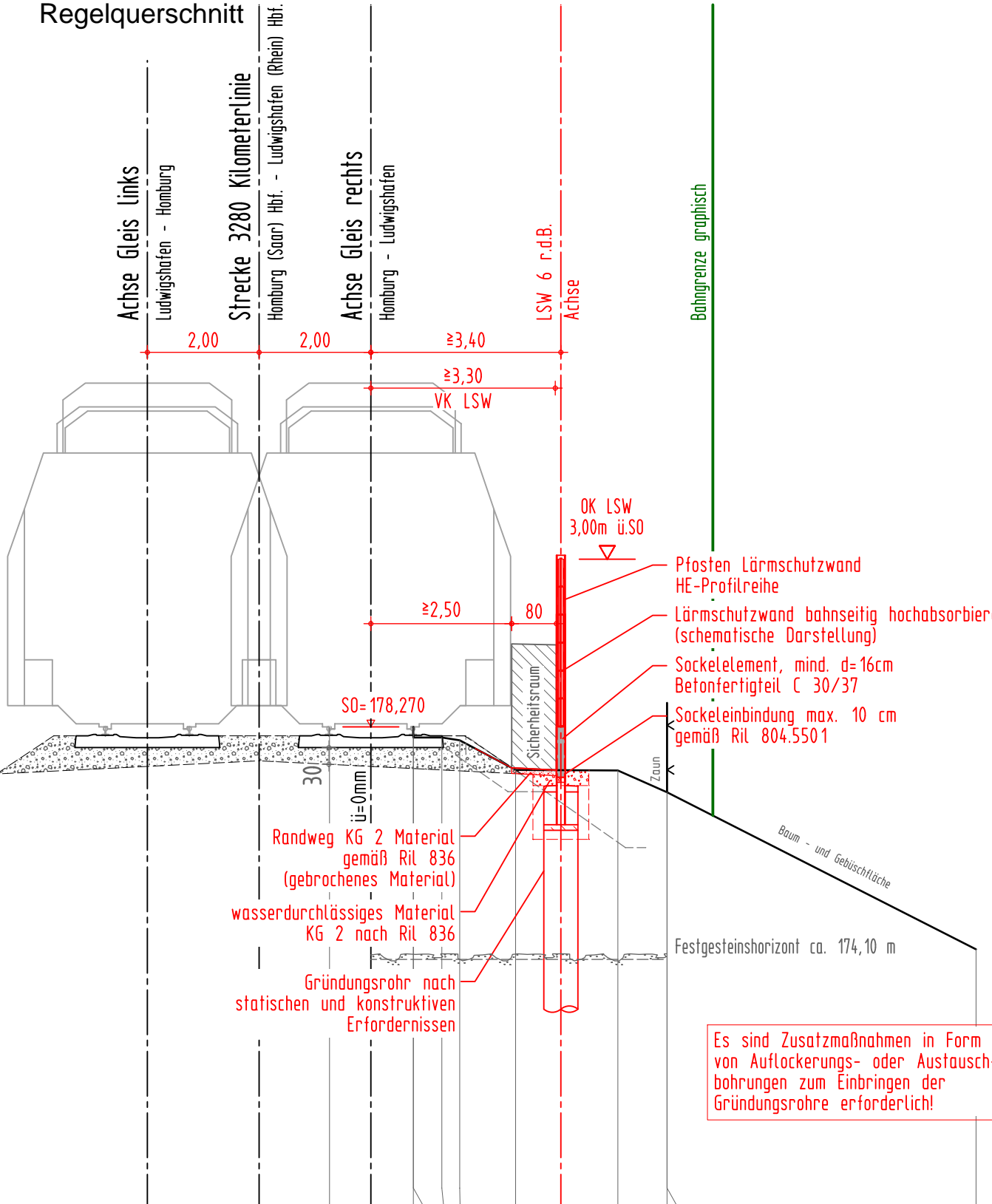


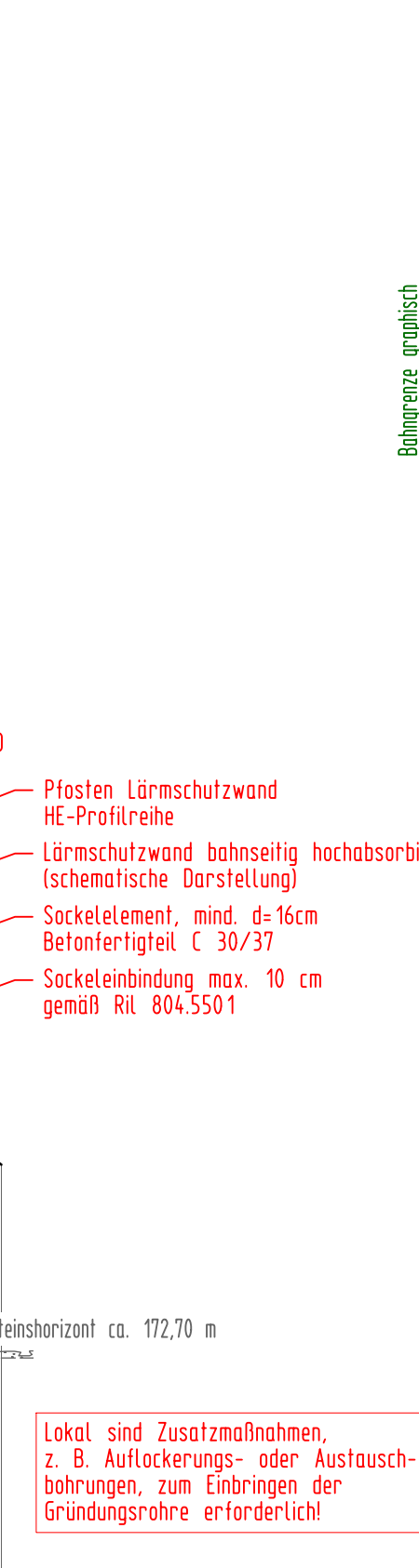
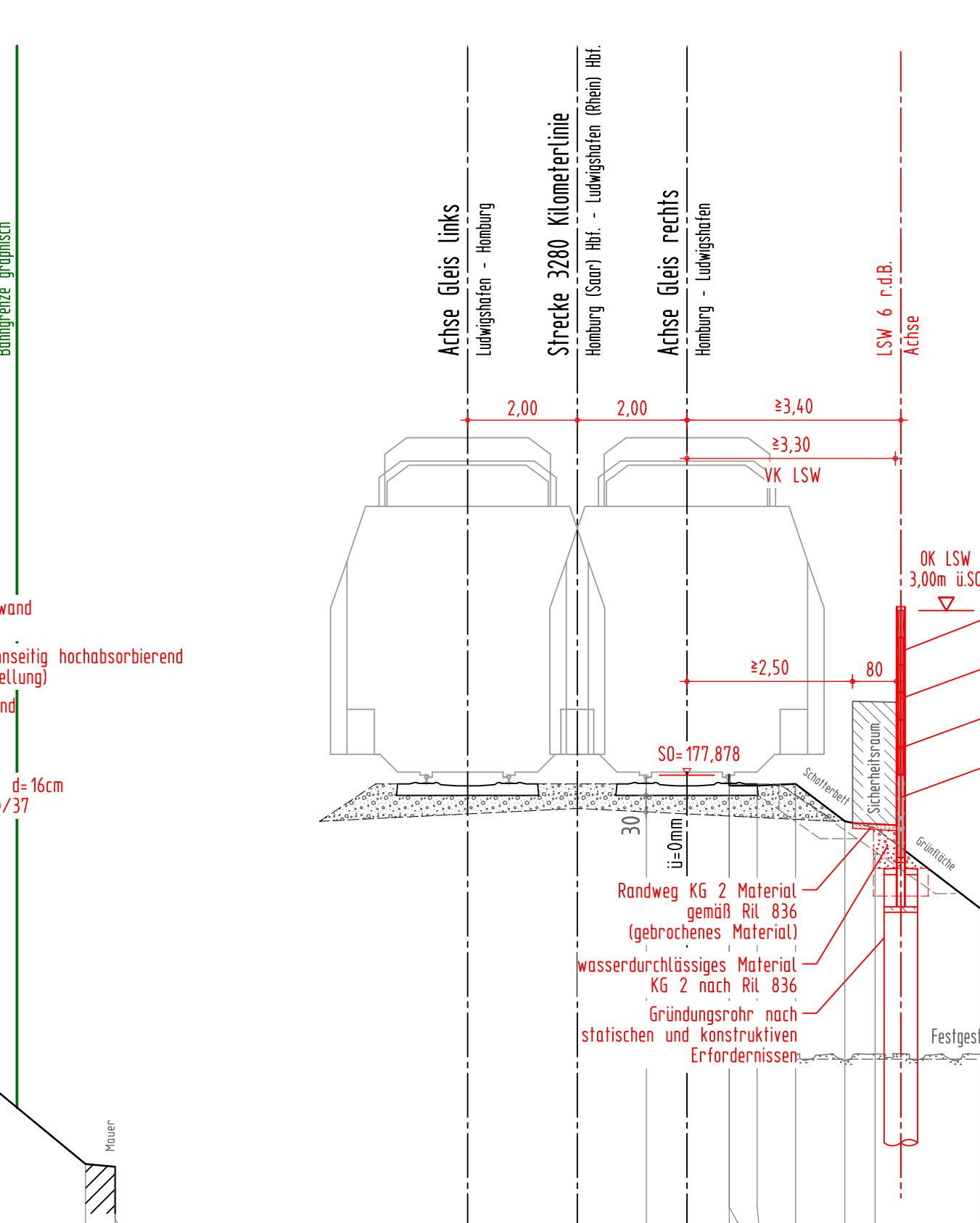
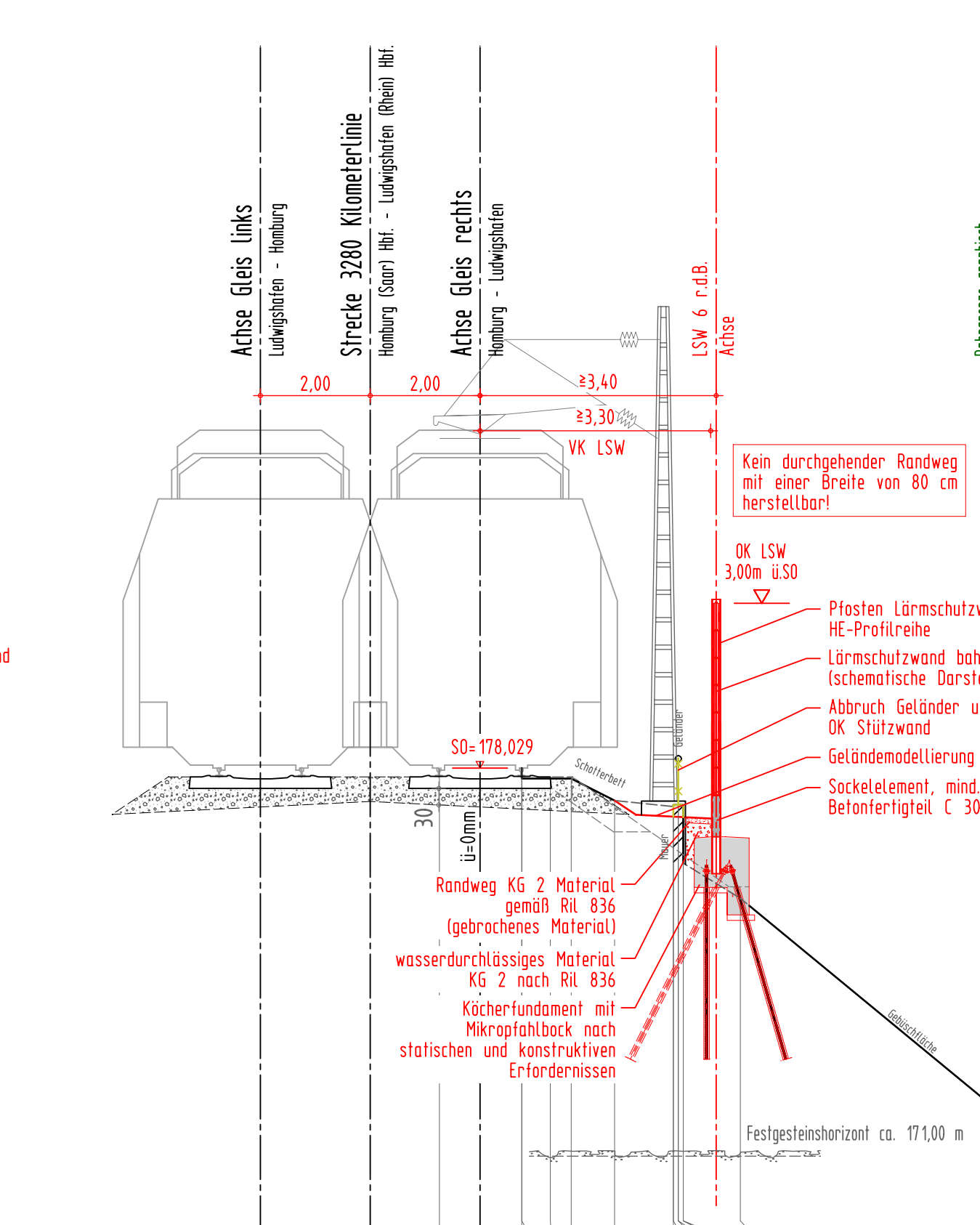
Querprofil 6.1 M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
 Lärmschutzwand 6 r.d.B. km 69,930 bis 70,692
 Station Bahn-km 69,9+86.49
 Regelquerschnitt



Querprofil 6.3 M 1:100

Station Bahn-km 70,1+28.92
 Querprofil Umfahrung OL-Mast



- Planungsgrundlagen:**
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
 - Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
 - l-vl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
 - l-vmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horst-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

- Zeichenerklärung:**
- Bestand
 - Lärmschutzwand
 - Bahngrenze
 - Abbruch / Rückbau

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	DB NETZE	Planzeichen-Nr.: 4_03_VA_OP_008 Projekt-Nr.: G.016.190094.07.342 / EB47ER
04.12.2015	04.12.2015	04.12.2015
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Amberg 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20	Höhensystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Blattgröße: 297x1189 mm Maßstab: 1:100
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750		
Planart: Planinhalt: Abschnitt Lambrecht - Querprofile 6.1 bis 6.4 LSW 6 "Brühlwiesen" r. d. B. Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692		

Höhe	-4,00	-2,00	-0,74	178,25	0,00	178,25	0,76	178,25	1,47	178,06	2,19	177,88	2,91	177,47	3,63	176,66	4,35	174,27
Station	-4,00	-2,00	-0,74	178,25	0,00	178,25	0,76	178,25	1,47	178,06	2,19	177,88	2,91	177,47	3,63	176,66	4,35	174,27

Höhe	-4,00	-2,00	-0,75	178,04	0,00	178,04	0,75	178,03	1,47	177,88	2,20	177,42	2,92	177,26	3,64	176,41	4,36	174,03
Station	-4,00	-2,00	-0,75	178,04	0,00	178,04	0,75	178,03	1,47	177,88	2,20	177,42	2,92	177,26	3,64	176,41	4,36	174,03

Höhe	-4,00	-2,00	-0,74	178,01	0,00	178,01	0,75	178,01	1,48	177,87	2,21	177,41	2,93	177,31	3,65	176,46	4,37	174,08
Station	-4,00	-2,00	-0,74	178,01	0,00	178,01	0,75	178,01	1,48	177,87	2,21	177,41	2,93	177,31	3,65	176,46	4,37	174,08

Höhe	-4,00	-2,00	-0,74	177,68	0,00	177,67	0,77	177,67	1,48	177,51	2,22	177,00	2,94	176,92	3,66	176,00	4,38	173,63
Station	-4,00	-2,00	-0,74	177,68	0,00	177,67	0,77	177,67	1,48	177,51	2,22	177,00	2,94	176,92	3,66	176,00	4,38	173,63