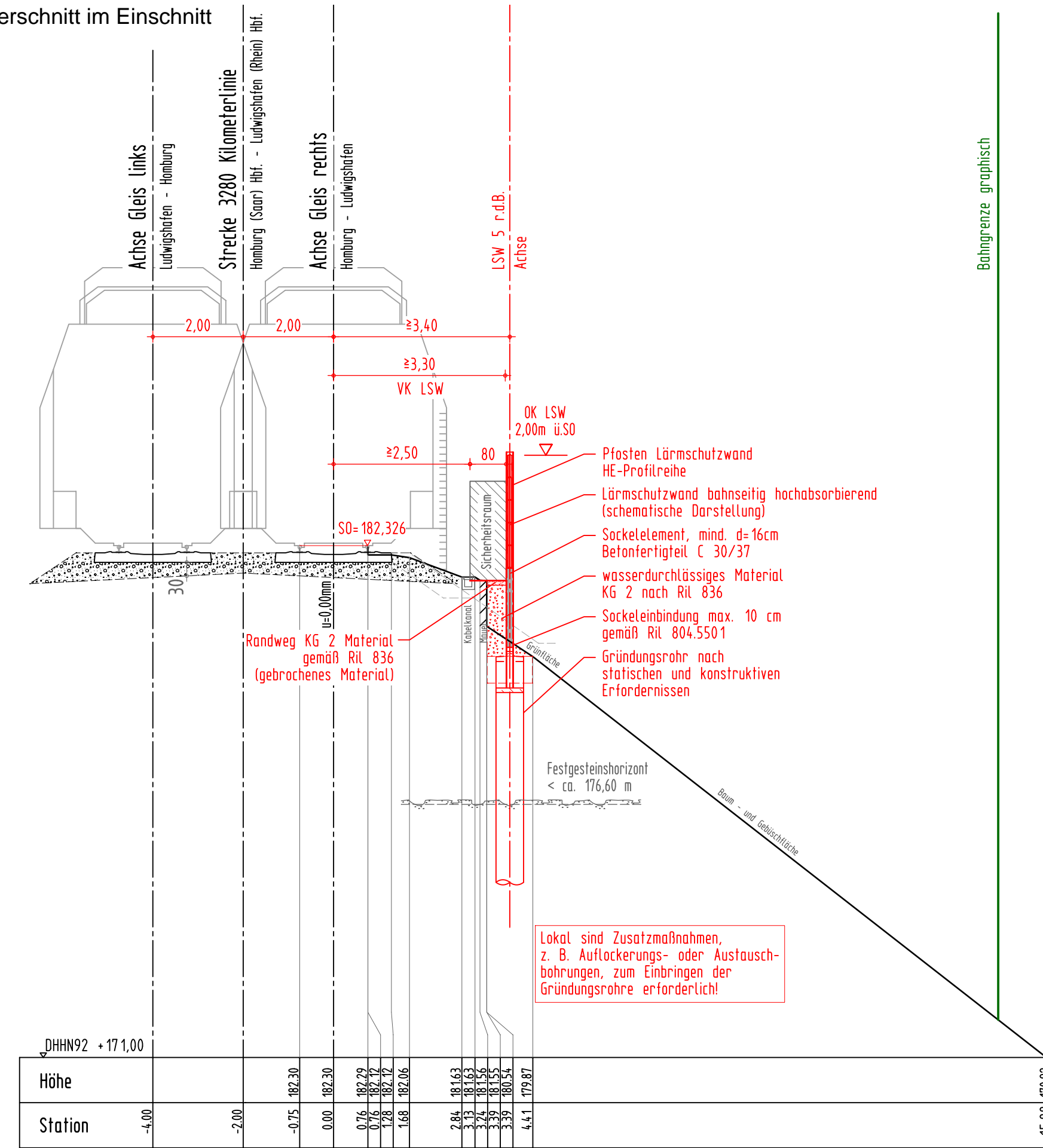


Querprofil 5.1 M 1:100

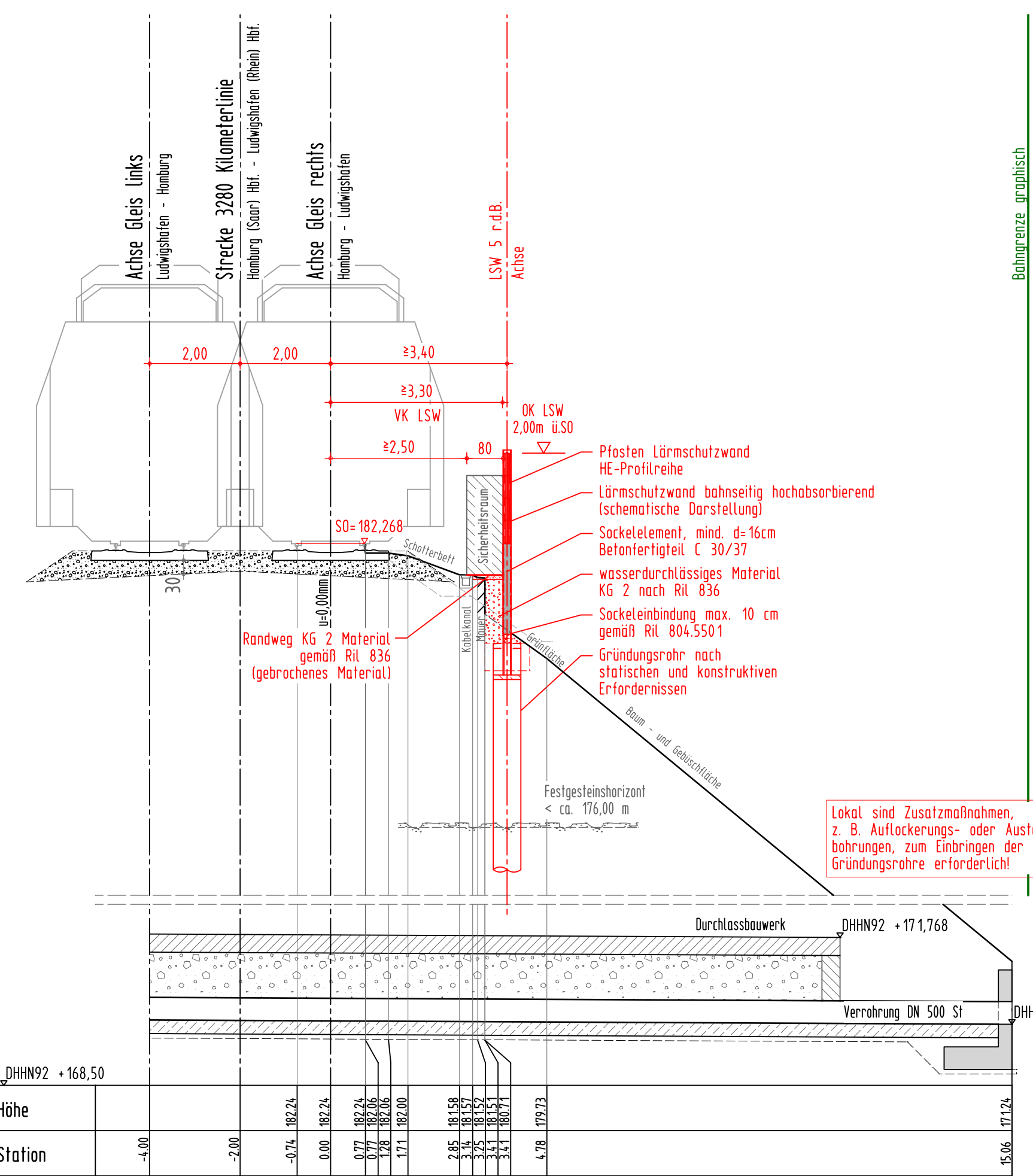
Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 5 r. d. B. km 68,575 bis 69,330
Station Bahn-km 68,6+18.9
Regelquerschnitt im Einschnitt



Lokal sind Zusatzmaßnahmen, z. B. Auflockerungs- oder Austauschbohrungen, zum Einbringen der Gründungsrohre erforderlich!

Querprofil 5.2 M 1:100

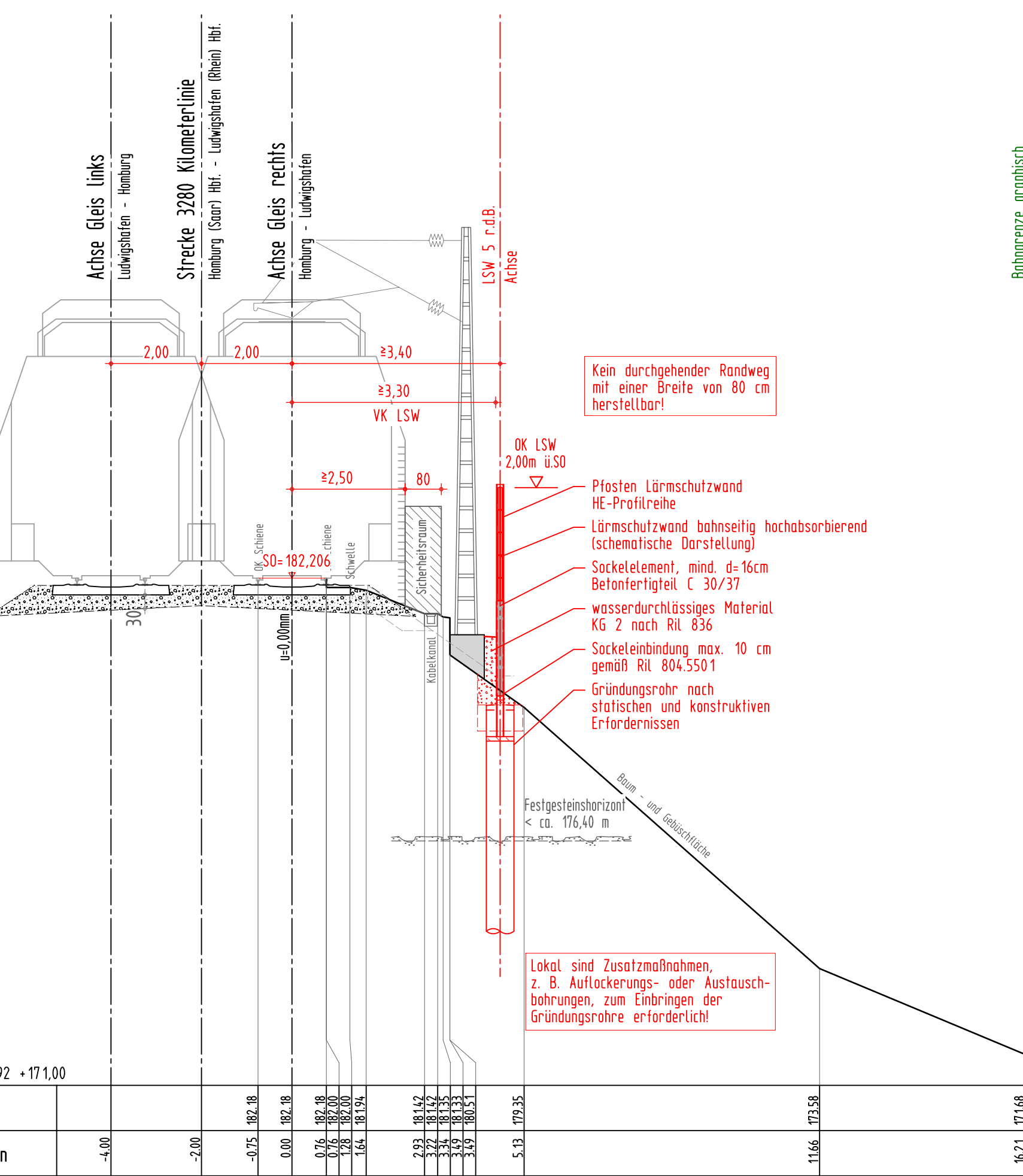
Station Bahn-km 68,6+41.24
Querprofil Verrohrung EÜ km 68,647



Lokal sind Zusatzmaßnahmen, z. B. Auflockerungs- oder Austauschbohrungen, zum Einbringen der Gründungsrohre erforderlich!

Querprofil 5.3 M 1:100

Station Bahn-km 68,6+64.78
Regelquerschnitt



Lokal sind Zusatzmaßnahmen, z. B. Auflockerungs- oder Austauschbohrungen, zum Einbringen der Gründungsrohre erforderlich!

- Planungsgrundlagen:**
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
 - Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
 - lV-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
 - lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------|
| LSW 1 "Höchsten Wiesen" | L. d. B. km 61,474 bis km 61,667 | Weidenthal |
| LSW 2 "Hirschgasse" | L. d. B. km 62,155 bis km 62,510 | Weidenthal |
| LSW 3 "Harrit-Hang" | L. d. B. km 62,775 bis km 62,932 | Weidenthal |
| LSW 5 "Am Katzenstein" | r. d. B. km 68,575 bis km 69,330 | Frankeneck |
| LSW 6 "Brühlwiesen" | r. d. B. km 69,930 bis km 70,692 | Lambrecht |
| LSW 7 "Dörrental" | r. d. B. km 71,557 bis km 71,745 | Lambrecht |

Zeichenerklärung:

- Bestand
- Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Abbruch / Rückbau

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal LSW 1 LSW 2 LSW 3 LSW 5 LSW 6 LSW 7 nach Ludwigshafen von Homburg

| Index | 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 04.12.2015 |
|-------|---|-----------------------------------|---------------|
| Index | | Änderung bzw. Ergänzung | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Vorhaben: | DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe IING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planzeichen Nr.: | 4 02 VA QP 005 | |
|---|--|--------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| Datum | 04.12.2015 | Unterschrift | | Projekt-Nr.: | G.016190094.07.342 / EB47ER |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | Datum | | gez. | 11/2015 Grochau |
| Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 8f 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.12.2015 | | Datum | | bearb. | 11/2015 Grochau |
| Datum | 04.12.2015 | Unterschrift | | gepr. | 11/2015 Kislings |
| Höhensystem: DB-REF | | Datum | | Ürsprungsplan: | |
| Koordinatensystem: DB-REF | | Datum | | Blattgröße: | 297x1189 mm |
| Maststab: 1:100 | | Datum | | Maststab: | |

Vorhaben:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Querprofile
Planinhalt: Abschnitt Frankeneck - Querprofile 5.1 bis 5.3
LSW 5 "Am Katzenstein" r. d. B.
Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330